## ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ 05.10.2025 кросс-лонг (50мин.)

Схема арены соревнований

**Местность** – в основном слабопересеченная, с крутыми оврагами в южной части, перепад высоты на склоне 35 метров, используется старшими группами.

Залесенность района — 95%. Растительность: в основном лиственный лес, местами еловый. Часть местности, бывшие поля, густо поросшие березняком. Видимость и проходимость пи этом не ухудшается. На местами встречаются локальные завалы. Крапива встречается локально, в основном на открытых участках и узких тропах - пропашках. Грунт преимущественно твёрдый, сухой.

Дорожная сеть:

В юго западной части карты в полуоткрытках и на открытых участках, дорожная сеть представляет из себя след от квадрацикла или вездехода, на местности видены хорошо, но для передвижения не всегда удобны.

**Карта:** 2022-25 год подготовки. Последняя редакция осень 2025 года автор Майоров В.А.

*Масштаб: группы М/Ж 14-35 — 1:10000*, у групп МЖ 10, 11, 12, 50, 60 *1:7500*. Сечение рельефа 5 м. Карта напечатана на струйном принтере, вложена в пакет. Размер карты A4.

Информация о трассе приведены в таблице

Параметры соревновательных трасс

| М10, Ж10     | 9  | 2,4 km | 1:7500 h5 | Ж14, О2  | 11 | 3,7 km | 1:10000 h5 |
|--------------|----|--------|-----------|----------|----|--------|------------|
| M50          | 16 | 6,3 km | 1:7500 h5 | M14      | 12 | 4,0 km | 1:10000 h5 |
| Ж50          | 12 | 4,0 km | 1:7500 h5 | Ж16, Ж35 | 13 | 4,9 km | 1:10000 h5 |
| М11, Ж11, О1 | 10 | 2,5 km | 1:7500 h5 | М16, Ж18 | 13 | 5,9 km | 1:10000 h5 |
| М12,Ж12      | 10 | 2,9 km | 1:7500 h5 | Ж21,М18  | 16 | 6,3 km | 1:10000 h5 |
| М60, Ж60     | 12 | 2,7 km | 1:7500 h5 | M21      | 18 | 8,0 km | 1:10000 h5 |
|              |    |        |           | M35      | 14 | 6,5 km | 1:10000 h5 |

В качестве основной системы отметки применяется SPORTIDENT.

Расстояние от старта до точки начала ориентирования 90м, от последнего КП до финиша 100м.

**Район соревнований ограничен:** с севера — поле, за ним, Смоленская кольцевая автодорога, с востока — поле, с запада — поле, с юга — крутой склон к речке.

Аварийный азимут  $-0^{\circ}$ - север, до поля, далее в сторону старта.

## Успешных стартов